



AZprensa.com

Diario digital de información sanitaria

¿Quiénes somos?

Aviso legal

Política de privacidad

CONVOCATORIAS

ENTREVISTAS

INFORMACIÓN SALUD

BECAS Y PREMIOS

ESTADÍSTICAS

CONGRESOS

ENLACES

FAVORITOS

RECEPCIÓN DE TITULARES

CONTACTE CON NOSOTROS

PÁGINA PRINCIPAL

Año V nº 1579

Noticias

La participación en las actividades de limpieza del fuel del Prestige produjo trastornos respiratorios

Se dan a conocer los resultados del estudio epidemiológico de las repercusiones clínicas, biológicas y funcionales del vertido de fuel del buque 'Prestige' sobre la salud respiratoria en marineros de la costa de Galicia

Madrid, 14 junio 2007 (AZprensa.com)

En Noviembre de 2002 se produjo el hundimiento del buque Prestige y el vertido de gran parte de las 77.000 toneladas del fuel que contenía en sus bodegas. Esto ocasionó la exposición de las miles de personas que participaron en la limpieza de la costa contaminada a múltiples sustancias tóxicas. Ante tal situación, la Sociedad Española de Neumología y Cirugía Torácica (SEPAR) impulsó el "Estudio Epidemiológico de las repercusiones clínicas, biológicas y funcionales del vertido de fuel del buque 'Prestige' sobre la salud respiratoria en marineros de la costa de Galicia" (Estudio SEPAR-Prestige), dirigido a evaluar el impacto a largo plazo de la exposición sobre la salud respiratoria.

Este es el primer estudio científico en toda la historia de las mareas negras que analiza su repercusión respiratoria en profundidad y a largo plazo. La investigación se ha financiado con fondos procedentes del Fondo de Investigación Sanitaria (Ministerio de Sanidad y Consumo), de la Red de Centros sobre Enfermedades Respiratorias (Instituto de Salud Carlos III) y de la propia SEPAR. El proyecto se ha llevado a cabo por un equipo multidisciplinar de neumólogos, epidemiólogos, toxicólogos y expertos en genética pertenecientes al CHU Juan Canalejo (A Coruña), al Centro de Investigación en Epidemiología Ambiental (CREAL-IMIM, Barcelona), al Hospital Clinic-IDIBAPS (Barcelona), al Departamento de Biología Celular y Genética Médica (UAB, Barcelona) y al Hospital 12 de Octubre (Madrid), y se ha desarrollado en dos fases.

La primera fase se cumplió entre enero de 2004 y febrero de 2005, un año y medio a 2 años tras la catástrofe. Se utilizó un cuestionario para recoger información sobre la participación en la limpieza del fuel y la presencia de síntomas respiratorios y valorar posibles asociaciones. Este cuestionario se dirigió a 9.050 marineros y mariscadores asociados a 44 cofradías gallegas, y

Viernes, 15 de Junio de 2007

Buscadores

POR PALABRAS: Indicar la palabra



POR FECHAS

Secciones

BIBLIOTECA ON-LINE

BANCO DE IMÁGENES

GLOSARIO



Documento de consenso sobre el manejo del enfermo con sepsis grave. SEMICYUC y SEMES. Junio 2007



Jornadas de reflexión de la OMC

ID INFORMACIÓN AL DÍA

Nº 37 Segundo semestre de junio 2007

02 Psicoeducación y trastorno bipolar

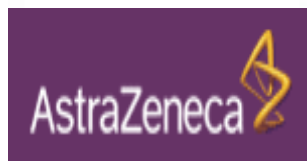


Último número

Números anteriores



CONCURSO de AYUDA a la FORMACION



En su navegación por nuestro portal, puede encontrar

fue cumplimentado por 6.869 personas, un porcentaje superior al 75% de los asociados y que se considera una tasa de respuesta elevada. Esta alta participación sin duda refleja el sentido de compromiso y la responsabilidad ciudadana de los marineros afectados. El 63% de los participantes declararon haber realizado actividades de limpieza.

La segunda fase se extendió de julio de 2004 a febrero de 2005, y consistió en un estudio clínico y de función pulmonar, completado con la recogida de muestras de aire exhalado para determinación de marcadores pulmonares de inflamación y estrés oxidativo, y extracción de sangre para estudios de toxicidad genética, entre otros. Se realizó en un subconjunto de 800 marineros, representativo de los previamente encuestados, formado por 600 individuos que participaron en tareas de limpieza y 200 que no lo hicieron. El trabajo de campo se realizó in situ, en las localidades a las que pertenecían los afectados seleccionados. Se utilizó una unidad móvil dotada de consulta médica y laboratorios, y se recorrieron 17,500 Km. de la costa gallega.

Los resultados de la primera etapa de la investigación acaban de ser publicados en una prestigiosa revista científica internacional de Neumología, el American Journal Respiratory and Critical Care Medicine. Entre los resultados del estudio destaca una mayor prevalencia de síntomas respiratorios (tos y expectoración crónicas, dificultad respiratoria por la noche, obstrucción y goteo nasal) en los marineros y mariscadores que participaron en la limpieza entre 1,5-2 años después de la misma. Estos síntomas fueron más importantes en el grupo de sujetos más expuestos, es decir en aquellos que limpiaron durante más días y más horas al día, y que realizaron un mayor número de tareas (recoger fuel en el mar, limpiar barcos, playas y rocas, entre otras). En contraste, la intensidad de los síntomas fue menor en los marineros que habían utilizado mascarilla con mayor frecuencia. De igual manera, en el estudio se detecta una tendencia a la disminución de los síntomas asociados a la participación en la limpieza del fuel a medida que aumenta el tiempo transcurrido desde la exposición.

Los datos de este primer estudio indican que la participación en las actividades de limpieza del fuel del Prestige no fue inocua, sino que produjo trastornos respiratorios que persistieron durante un tiempo prolongado desde la exposición. Por ese motivo, será necesario obtener más datos en investigaciones de carácter longitudinal o de seguimiento para definir el alcance y la posible reversibilidad de las alteraciones detectadas.



Tema del Mes..... Alimentación y religión

RECIBA CADA DIA, DE FORMA GRATUITA, LOS TITULARES DEL DIA EN SU E-MAIL 10/04/2007

DENOS SU OPINION:
Participe en la encuesta internacional sobre las **migrañas / dolores de cabeza** y la vida diaria
01/12/2006



la cochrane library
plus en español

AZfarmacia.com

ANIS
Asociación Nacional de Informadores de la Salud