



info@finquescatalunya.com

VILAWEB

EL PUNT
DIGITAL

| Contactar amb El Punt - Pobles i Ciutats |

Continguts generals:

Continguts d'edicions:

| Qui som? - El Club del subscriptor - Les 24 hores d'El Punt - Publicitat - Borsa de treball | El Punt | VilaWeb |

dijous, 20 de setembre de 2

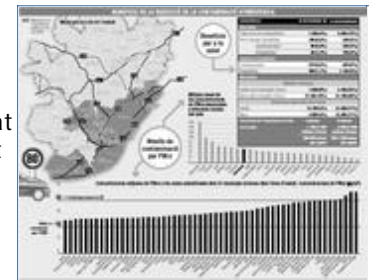
> Reduir un 20% la contaminació a l'àrea metropolitana evitaria 1.200 morts anuals

Aquests són els beneficis que s'espera obtenir amb 77 mesures, entre les quals hi ha la limitació de la velocitat a 80 km/h

EMMA ANSOLA. Barcelona

Reduir els alts nivells de contaminació atmosfèrica en la mesura que proposa el pla d'actuacions aprovat pel govern, i que inclou la limitació dels 80 quilòmetres per hora, entre 76 mesures més, suposaria evitar 1.200 de les 30.000 morts naturals que es comptabilitzen a l'àrea metropolitana de Barcelona. Així ho ha estimat un estudi del **Centre de Recerca d'Epidemiologia Ambiental** elaborat per encàrrec dels departaments de Salut i de Medi Ambient i Habitatge de la Generalitat. L'aplicació del pla permetria reduir un 20% els nivells de contaminació per arribar el 2010 als nivells a què obliga la UE. A més d'evitar morts prematures, també reduiria el nombre d'ingressos hospitalaris per malalties cardiovasculars i respiratòries, atacs d'asma i malalties cròniques.

L'estudi s'ha centrat en la contaminació que provoquen les partícules en suspensió inferiors a 10 micres, les PM10, que origina bàsicament el trànsit de vehicles i les indústries. Actualment, a l'àrea metropolitana de Barcelona els nivells de PM10 són de 50 micrograms per metre cúbic, quan la directiva europea limita aquesta quantitat a 40 micrograms i obliga a aconseguir-ho el 2010. L'Organització Mundial de la Salut (OMS) recomana reduir aquesta quantitat fins als 20 micrograms per metre cúbic.



Per justificar els beneficis que suposaria per a la salut la reducció d'aquests nivells, els departaments de Salut i Medi Ambient i Habitatge van encarregar un estudi al Centre de Recerca en Epidemiologia Ambiental perquè concretés els beneficis d'aquesta reducció. D'aquesta manera, s'ha determinat que una reducció del 20%; és a dir, passar dels 50 micrograms per metre cúbic actuals als 40 micrograms a què obliga la Unió Europea pel 2010 suposaria una reducció de 1.200 persones menors de 30 anys mortes a l'any a l'àrea metropolitana, on les morts prematures, no s'inclouen les provocades per accidents violents, són 30.000 a l'any, aproximadament. Però si els nivells de PM10 es reduïssin fins als 20 micrograms per metre cúbic, tal com recomana l'OMS, s'evitarien 3.500 morts. Aquestes dades s'han obtingut a partir dels estudis de la Societat Americana del Càncer, que van confirmar que per cada reducció de 10 micrograms per metre cúbic de PM10 s'aconseguia reduir un 4% el nombre de les morts per causes naturals, sobretot les relacionades amb problemes cardiovasculars i respiratoris. Els resultats van ser presentats pel professor d'investigació de l'Institut del Centre de Recerca en Epidemiologia Ambiental (ICREA), **Ninó Künzli**, que va qualificar la qualitat de l'aire de Barcelona com «una de les pitjors d'Europa».

El professor va deixar clar que fins i tot concentracions molt baixes de les substàncies contaminants afecten la salut, per la qual cosa és necessari actuar. A més a més d'evitar morts prematures, la reducció dels nivells de contaminació també permetria reduir els ingressos hospitalaris a causa de problemes cardiovasculars i respiratoris.

Un dels sectors més beneficiats per la reducció dels nivells de contaminació són els nens. Fins a un 19% –el percentatge més alt de tots els estudiats–, es reduiria el nombre de nens afectats per malalties cròniques com la bronquitis aguda. Una xifra que podria arribar fins a un 49% si la reducció dels nivells de PM10 arribés als 20 micrograms per metre cúbic. Pel que fa a atacs d'asma, la xifra en nens es reduiria en un 4% i en un 11% si s'assoleixen nivells de 20 micrograms per metre cúbic de PM10. El pla de mesures contra la contaminació va ser aprovat pel govern al juny i des de Medi Ambient ja s'ha requerit els titulars de les vies de la primera corona a instal·lar els senyals que obliguen a reduir la velocitat.

Altres mesures incideixen directament en les indústries i altres obliguen els municipis afectats a redactar plans de mobilitat.

NOTÍCIES RELACIONADES

- > [1.200 persones salvarien la vida cada any amb menys contaminació](#)
- > [1.200 persones salvarien la vida cada any amb menys contaminació](#)
- > [1.200 persones salvarien la vida cada any amb menys contaminació](#)
- > [1.200 persones salvarien la vida cada any amb menys contaminació](#)
- > [1.200 persones salvarien la vida cada any amb menys contaminació](#)



Aquest és un servei de notícies creat pel diari [El Punt](#) i distribuït per [VilaWeb](#).
És prohibida la reproducció sense l'autorització expressa d'Hermes Comunicacions S.A.

