

LA VANGUARDIA
JUEVES, 20 SEPTIEMBRE 2007

WVIR

TRÁFICO
La grúa trabaja a destajo

Los servicios de grúa del Ayuntamiento de Barcelona se llevan 350 vehículos al día
PÁGINA 3

TARRAGONA
Tuberculosis en un prostíbulo

La policía detecta tuberculosis tras una redada en un prostíbulo
PÁGINA 5

AVIACIÓN
Salón pionero en Sabadell

Sabadell acoge el certamen International Air Meeting del 4 al 7 de octubre
PÁGINA 6

**GENTE**
La infanta Sofía, ante la Virgen

Los príncipes de Asturias han presentado a su segunda hija, la infanta Sofía, a la Virgen de Atocha
PÁGINA 13

EL TIEMPO
Algunas nubes

Nubosidad variable que será más abundante en la costa. Subida térmica
PÁGINA 16

Líderes en contaminación

BARCELONA ESTÁ ENTRE LAS CAPITALES EUROPEAS CON EL AIRE MÁS SUCIO POR PARTÍCULAS

REGIÓN METROPOLITANA DE BARCELONA**PM₁₀**

Partículas sólidas en suspensión de diámetro inferior a 10 micras

● Beneficios para la salud si la concentración media anual de PM₁₀ (que ahora es de 50 microgramos/m³) descendiera hasta:

Estándares de la UE (PM₁₀=40 microgramos/m³) Estándares de la OMS (PM₁₀=20 microgramos/m³)

Mortalidad

	Estándares de la UE (PM ₁₀ =40 microgramos/m ³)	Estándares de la OMS (PM ₁₀ =20 microgramos/m ³)
TOTAL	-1.200 (-4%)	-3.500 (-12%)
muerres agudas inmediatas	-180 (-0,6%)	-520 (-2%)
cardiovasculares	-90 (-0,9%)	-250 (-3%)
respiratorias	-40 (-1,3%)	-120 (-4%)
MORTALIDAD INFANTIL	-5 (4%)	-15 (-13%)

Ingresos hospitalarios

	Estándares de la UE (PM ₁₀ =40 microgramos/m ³)	Estándares de la OMS (PM ₁₀ =20 microgramos/m ³)
cardiovasculares	-210 (-0,6%)	-620 (-2%)
respiratorios	-390 (-1,1%)	-1.150 (-3%)

Enfermedades

	Estándares de la UE (PM ₁₀ =40 microgramos/m ³)	Estándares de la OMS (PM ₁₀ =20 microgramos/m ³)
adultos con bronquitis crónica	-1.900 (-9%)	-5.100 (-2%)
niños con bronquitis crónica	-12.100 (-19%)	-31.100 (-3%)
ataques de asma en adultos	-14.700 (-4%)	-41.500 (-4%)
ataques de asma en niños	-4.000 (-4%)	12.400 (-11%)

Esperanza de vida en meses

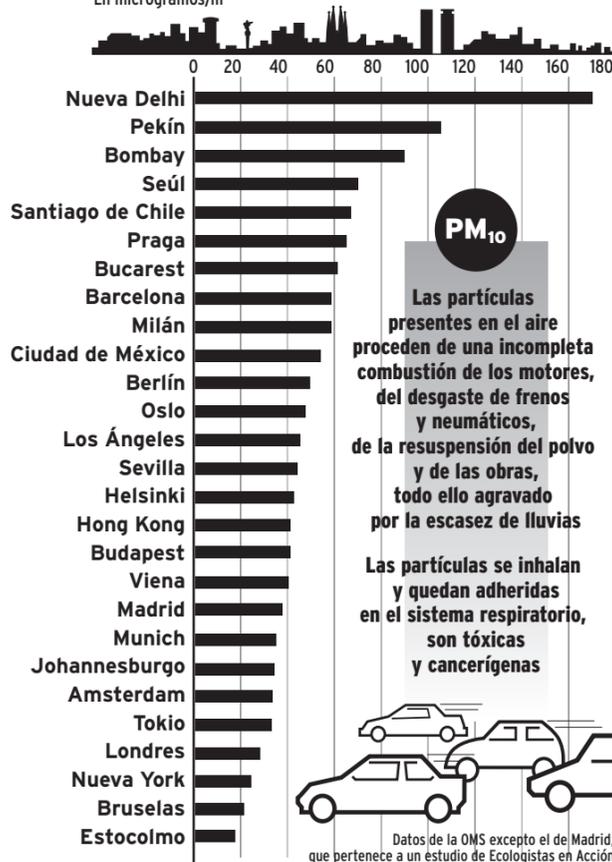
+5 **+14**

COSTE MEDIO

	Estándares de la UE (PM ₁₀ =40 microgramos/m ³)	Estándares de la OMS (PM ₁₀ =20 microgramos/m ³)
TOTAL en millones de euros	1.100-2.300	3.000-6.400
euros per cápita	300-600	700-1.600

CIUDADES DEL MUNDO

● Media anual de concentraciones de PM₁₀
En microgramos/m³



pest o Viena. Sus niveles de concentración de partículas rebasan los actuales límites fijados por la UE y se alejan aún más de los valores límite que entrarán en vigor en el 2010 (40 microgramos por metro cúbico de media anual).

Las partículas sólidas presentes en el aire proceden de una incompleta combustión de los motores, del desgaste de los frenos y los neumáticos, de la resuspensión del polvo presente en el suelo y de las obras públicas, entre otras causas, y todo ello agravado por la escasez de lluvias.

En el listado de la OMS (que recoge los datos del año 2005), las ciudades europeas con una atmósfera más limpia son, por este or-

La contaminación por partículas es mucho mayor que en Nueva York, Tokio, Hong Kong o México

den, Estocolmo, Bruselas, Londres, Amsterdam y Munich, que registran menos de los 40 microgramos por metro cúbico de media anual, que es la meta de la UE para el año 2010. Sorprendentemente, la atmósfera de Barcelona está mucho más sucia de partículas que las grandes urbes mundiales, como Nueva York, Tokio, Hong Kong o México.

En el ámbito de las ciudades europeas analizadas, Praga y Bucarest son las más contaminadas, aunque el ranking global lo encabezan, por este orden, Nueva Delhi, Pekín, Bombay y Seúl.

De hecho, la polución por partículas sólidas en suspensión empeoró el año pasado en el área metropolitana de Barcelona, ya que en 28 de las 35 estaciones de control atmosférico (por lo tanto, en el 80% de ellas) se rebasaron los topes reglamentados por la UE. La directiva europea sólo permite superar 35 veces al año el actual valor límite diario de este contaminante (50 microgramos por metro cúbico).

Sin embargo, en esos 28 puntos de medición se excedió ese número máximo de superaciones. En concreto, en las estaciones de control de la ciudad de Barcelona se superaron ampliamente estos máximos: concretamente, en la plaza de Sants, se rebasaron 100 veces; en calle Lluís Godé (Les Corts), otras 100 veces; en el Eixample, 89 veces; en la plaza Universitat, 74 veces, y en Gràcia-Sant Gervasi, 63 veces.

La contaminación por partículas en la ciudad de Barcelona es, incluso, superior a la que registra la ciudad de Madrid, donde la media anual es de 37 microgramos por metro cúbico, según un estudio reciente elaborado por Ecologistas en Acción. Esta situación podría deberse a una mayor proporción de vehículos diésel (que producen más partículas), a la presencia de varias plantas térmicas cerca de Barcelona y a una posible mayor antigüedad del parque de autobuses, según explicó Ladislao Martínez, experto de Ecologistas en Acción. ●

ANTONIO CERRILLO
| BARCELONA

La ciudad de Barcelona es una de las capitales europeas con un nivel de contaminación atmosférica más elevado de Europa, según señala un estudio comparativo de la Organización Mundial de la Salud (OMS) dado a conocer ayer por el Centre de Recerca en Epidemiologia Ambiental. En un listado que incluye 14 grandes ciudades europeas (dentro de una selección integrada por 26 urbes de todo el mundo), la capital catalana aparece como la tercera capital de Europa con una mayor concentración de partículas sólidas en suspensión, el contaminante que más preocupa por sus efectos en la salud. En concreto, las partículas con un diámetro de menos de 10 micras se inhalan, se adhieren a los pulmones y ocasionan enfermedades cardiovasculares y respiratorias.

La ciudad de Barcelona presenta, según esos datos, una concentración media anual de más de 55 microgramos por metro cúbico de partículas sólidas en suspensión (aunque en el conjunto de la región metropolitana es menor, de unos 50 microgramos), por lo que supera los niveles de esta contaminación que registran Milán, Berlín, Oslo, Helsinki, Buda-

Las preguntas**¿Qué contaminantes dañan del coche?**

► Los contaminantes que más preocupan son las partículas finas, que son las respirables, sobre todo las procedentes de los vehículos con motor diésel, y el ozono. Los vehículos diésel producen más partículas de las previstas, y no siempre tienen filtros.

¿Cómo inciden en la salud?

► Los contaminantes presentes en el aire que se inhalan aumentan la coagulación de la sangre, alteran la frecuencia del ritmo cardiaco, causan inflamaciones en pulmones y corazón, y provocan constricción de los bronquios, entre otros efectos.

¿Qué es peor: la polución o fumar?

► Los mecanismos biológicos que se activan son similares, aunque el nivel de la aspiración al fumar es mayor que cuando se respira el contaminante pasivamente. Las muertes por tabaquismo o por polución responden a causas con muchos factores.

¿Qué se puede hacer para evitarlo?

► Estudios recientes indican que una dieta rica en vegetales y frutas tiene un efecto protector ante la contaminación. Los epidemiólogos señalan que para reducir la contaminación se tendría que disminuir la circulación rodada.

LÍDERES EN CONTAMINACIÓN. LAS CONSECUENCIAS

La polución excesiva causa 1.200 muertes en el área de Barcelona

ANTONIO CERRILLO
| BARCELONA

La contaminación excesiva del aire es la responsable de que la región metropolitana de Barcelona sufra anualmente unas 1.200 muertes prematuras a consecuencia de las enfermedades cardiovasculares y respiratorias ocasionadas por la suciedad del aire que entra en los pulmones. Así, lo señala un estudio del Centre de Recerca en Epidemiologia Ambiental (IMIM-CREAL) elaborado por encargo de los departamentos de Salut y Medi Ambient de la Generalitat.

El estudio ha servido de base al gobierno catalán para elaborar y justificar el plan de mejora de la calidad del aire en la región de Barcelona, en donde se superan los niveles máximos comunitarios establecidos de contaminación por partículas sólidas en suspensión inhalables y por óxidos de nitrógeno. El 90% de esta polución procede del tubo de escape de los coches. En este sentido, el estudio cuantifica los numerosos beneficios para la salud que debe comportar este plan.

En la actualidad, el gran problema ambiental es la elevada presencia en el aire de partículas sólidas en suspensión, un contaminante procedente de la mala combustión de los motores de los coches, el desgaste de frenos y los neumáticos o de las obras, entre otros agentes que lo causan. Todo ese hollín negro (que queda retenido en los filtros de las estaciones de control atmosférico) es un grave agresión para el organismo humano.

En la región de Barcelona, se registra una presencia media anual de



Los coches son la principal fuente de polución atmosférica en la ciudad

50 microgramos por metro cúbico de partículas (según los datos del estudio, centrado en 57 municipios metropolitanos en donde residen cuatro millones de personas).

Sin embargo, este nivel de exposición debería reducirse a una media anual de 40 microgramos por metro cúbico para cumplir con las metas que se plantea la UE para el año 2010, y no deberían rebasar los 20 microgramos por metro cúbico si nos atenemos a las más exigentes recomendaciones de la OMS.

El trabajo concluye que si se logra reducir el volumen de partículas sólidas en suspensión a los niveles exigidos por la UE, se evitarán 1.200 muertes anuales (aproximadamente, el 4% del total de las muertes naturales entre las personas de más de 30 años); y, a la vez, se estaría logrando un aumento en cinco meses de la esperanza de vida. De la misma manera, esta rebaja de la contaminación redundaría en una reducción de 600 hospitalizaciones anuales relacionadas con las enfermeda-

des cardiorrespiratorias. Y, además, en toda la región metropolitana, habría 1.900 casos menos de bronquitis crónica en adultos, 12.100 casos menos de bronquitis aguda en niños y 18.700 ataques menos de asma en adultos y niños.

Esta mejora en la salud se traduciría en un ahorro medio de entre 300 y 600 euros por persona y por año, lo que significaría entre 1.100 y 2.300 millones de euros al año.

Maria Comellas, directora general de Qualitat Ambiental, destacó que los datos del estudio refuerzan la necesidad del plan de descontaminación del aire de Barcelona, que tiene como elemento más controvertido la limitación de la velocidad a un máximo de 80 kilómetros a la hora en 16 municipios del área metropolitana a partir del otoño y la restricción a 90 kilómetros por hora en otros 24 municipios metropolitanos contaminados a partir del 1 de enero del 2009. Comellas destacó que el Govern ha preparado 73 medidas para reducir la polución y anunció un nuevo plan dirigido a las industrias en el Garraf y Penedès.

De hecho, según el estudio del IMIM-CREAL, las medidas para descontaminar el aire podrían ser hasta tres veces más beneficiosas para la salud y la economía si se logra que los niveles de polución no exceda los 20 microgramos por metro cúbico que establece la OMS.

En este escenario, se evitaría unas 3.500 muertes anuales, con un aumento de casi catorce meses de la esperanza de vida. De la misma manera, podría ahorrar 1.800 hospitalizaciones, 5.100 casos de bronquitis crónica en adultos, 31.100 casos de enfermedades bronquiales en niños y 54.000 ataques de asma anuales.●

Ir en bici en zonas muy contaminadas es más peligroso

REDACCIÓN | BARCELONA

Los ciclistas que circulan por zonas con alto nivel de contaminación del aire pueden sufrir mayores riesgos cardiorrespiratorios, según explicó Nino Zünzli, profesor de la Institució Catalana d'Investigació i Estudis Avançats (Icrea) y director del estudio sobre las muertes evitables derivadas de la polución. "No se debería ir en bici por zonas con un alto nivel de polución, como por ejemplo, por la Diagonal", resaltó este investigador.

El profesor Zünzli señaló que no existen estudios concluyentes que determinen qué es más conveniente para el conductor: si ir en coche o en bicicleta. En este sentido, explicó que también hay contaminación en el interior de un coche y que el nivel de inhalación de agentes tóxicos yendo en bicicleta depende de factores como la duración del trayecto y de si se circula por una zona más o menos contaminada.

Resaltó que rodar en bici en zonas como la Diagonal comporta para el conductor más tiempo de exposición que ir en coche. Este investigador también indicó que realizar ejercicio físico en zonas con contaminación ambiental supone un cierto riesgo de infarto, por lo que alertó del riesgo de esta actividad en estas condiciones.

El director general de Salud Pública de la Generalitat, Antoni Plasència, indicó que los ciudadanos, en general, hacen poco ejercicio y, por tanto, "los beneficios del uso regular de la bicicleta superan los otros riesgos".●

Hereu deja para el año que viene la recalificación urbanística del Miniestadi

REDACCIÓN | BARCELONA

El futuro uso de los terrenos del Miniestadi y del Palau Blaugrana tendrá que esperar. Así lo indicó ayer el alcalde de Barcelona, Jordi Hereu, quien aseguró que las conversaciones sobre la recalificación de este espacio no se iniciarán hasta el año que viene. Un debate que para el máximo responsable de la ciudad será fruto de un "buen acuerdo social y político", en referencia a la preocupación de los vecinos del entorno por el futuro del Miniestadi. Y es que la recalificación urbanística permitiría construir en este espacio un gran volumen de viviendas.

"En el 2008 tendremos que trabajar sobre los futuros usos de las dos



Vista general del Miniestadi, que será recalificado en los próximos meses

grandes parcelas —el Miniestadi y el Palau Blaugrana— que posee el club en el distrito de Les Corts", apuntó Hereu. En este sentido, también hizo referencia a la necesidad de compaginar los futuros proyectos del Barça con los que está ejecutando la Universitat de Barcelona en el campus sud de Pedralbes y la UPC, así como la remodelación de la entrada de la ciudad por el norte de la Diagonal. Para ello, dijo "dialogaremos con todas las entidades afectadas, así como con los barrios de Sant Ramon, Camp Nou y Maternitat".

No obstante, Hereu advirtió que aún queda mucho trabajo por hacer para que el Ayuntamiento de luz verde al proyecto y recordó que debe existir un acuerdo sobre la idoneidad del mismo. En este punto, alabó el proceso de selección que puso en marcha el FC Barcelona hace unos meses para seleccionar el proyecto de remodelación del estadio. Una elección en la que han participado desde técnicos municipales, arquitectos, miembros de la junta

del club y vecinos del entorno, que formaron parte de una comisión técnica. "La metodología, los meses que han empleado y los comités y comisiones técnicas y también cívica que han trabajado en la selección avalan el resultado final", dijo.

En relación al proyecto de refor-

El alcalde recordó que la resolución sobre los usos de los terrenos del Barça en Les Corts debe ser fruto de un acuerdo social y político

ma del Camp Nou, diseñado por el arquitecto Norman Foster, Hereu aseguró que es importante "dar empuje, más belleza y simbolismo" a un equipamiento que es representativo de Barcelona y se ha convertido en un polo turístico de primer nivel para la ciudad.●

Venda i lloguer de cases de poble i masies a l'Empordà (Girona)

Desde 1967	LOFT RUSTIC LA BISBAL D'EMPORDÀ, al centre poble, zona tranquila. Molt caràcter, voltes pedra, bomba de calor. xem. 180.000 € - Ref.: 718 Visiti'l a www.rusticbisbal.com	POBLE MEDIEVAL B.EMPORDÀ, al costat del Castell gran casa pairal recent rest., moblada. calef., aire acond., jardí, terrassa. 950.000 € - Ref.: 1951 Visiti-la a www.rusticbisbal.com	RUSTIC BISBAL serveis immobiliàris 972 644 020 www.rusticbisbal.com LA BISBAL D'EMPORDÀ - GIRONA	BAIX EMPORDÀ A l'entrada de petit poble i a 10 min. platja, masia de pedra, 4 dorm., 3 banys, saló+xem., calefac., jardí, piscina. 780.000 Ref.: 1998 Visiti-la a www.rusticbisbal.com	GIRONA A 10 min. Masia de pedra restaurada, 247 m² const., amplis espais, 2.150 m² jardí, annex per caballs. 585.000 € - Ref.: 410 Visiti-la a www.rusticbisbal.com	al seu servei
------------	--	--	--	---	--	---------------