

Dijous, 20 de setembre de 2007

Canal municipi: veure tots
[Videos](#) [Fotos](#) [Agenda](#) [Participa](#) [Usuaris](#) [La meva carpeta](#) [El + vist](#) [Titulars del dia](#)

Infolocal
 Política
 Societat
 Internacional
 Economia
 Medi ambient
 Cultura
 Digitalia
 Mèdia
 Esports
 El Temps

Cercador:

cerca avançada

[PetitaXarxa.cat](#)
[Castellers](#)
[Dona](#)
[Joves](#)
[Drets humans](#)
[Especials](#)

Correu

El teu correu:

Contrasenya:

He oblidat la contrasenya

Vull un correu de laMalla.net

Almanac

Avui és:

Sant Agapit, Sant Eustaqui

Tal dia com avui:

1946 - S'inaugura el I Festival Cinematogràfic de Cannes

Per reflexionar:

És terriblement trist que el talent dur més que la bellesa.
- Oscar Wilde

Portada > Societat



La mortalitat a l'àrea metropolitana de Barcelona es podria reduir en uns 1.200 morts cada any si es rebaixés el nivell de contaminació als límits que fixa la UE

Videos

- **Reduir la contaminació a estàndards europeus podria evitar 1.200 morts l'any a Barcelona** (XTVL)

Enllaços

- **CREAL**
- **Pla de millora de la qualitat de l'aire** (Departament de Medi Ambient i Habitatge)

Notícies relacionades

"La limitació de velocitat a 80 quilòmetres per hora dins l'àrea metropolitana s'aplicarà de manera imminent"
(25/06/2007)

Trànsit donarà dos mesos per adaptar-se al límit de 80 km/h
(21/07/2007)

Prohibit superar els 80 km/h dins l'àrea metropolitana de Barcelona
(10/07/2007)

La Generalitat té en marxa un pla per aconseguir-ho abans del 2010

Reduir la contaminació a estàndards europeus podria evitar 1.200 morts l'any a Barcelona

Rocío Ros (laMalla.net)

El passat mes de juliol, la Generalitat va posar en marxa un pla de millora de la qualitat de l'aire a l'àrea metropolitana de Barcelona que, entre d'altres mesures, obliga als vehicles a circular a un màxim de 80 quilòmetres per hora. L'objectiu és reduir la contaminació atmosfèrica i arribar als límits que fixa la Unió Europea abans del 2010. Ara, un ambiciós estudi elaborat pel **Centre de Recerca en Epidemiologia Ambiental** destaca els beneficis que tindrà aquest pla sobre la salut: assegura que si s'assoleix l'objectiu el nombre de morts naturals es podria rebaixar en un 4%, l'esperança de vida creixeria en cinc mesos i baixarien les hospitalitzacions per malalties cardiorespiratòries i els casos de bronquitis i asma.

Barcelona és una de les ciutats més contaminades d'Europa i supera, amb escreix, els índex de contaminació de grans urbs com Berlín, Oslo, Madrid, Viena, Milan o Londres. A més, la qualitat de l'aire barceloní ja és molt pitjor que el de ciutats conegudes tradicionalment pels seus alts nivells de pol·lució, com ara Los Angeles, Nova York o, fins i tot, Honk Kong.

L'elevada contaminació de Barcelona no només té efectes mediambientals sinó que, a més, té greus conseqüències sobre la salut. De fet, un estudi elaborat pel CREAL assegura que si es reduís la contaminació de l'àrea metropolitana de Barcelona als nivells que fixa la UE, es podrien reduir, de mitjana, uns 1.200 morts cada any (un 4% de totes les morts naturals entre persones majors de 30 anys). A més, hi hauria 600 hospitalitzacions menys a l'any per malalties cardiorespiratòries, 1.900 casos menys de bronquitis crònica en adults, 12.100 casos menys de símptomes de bronquitis aguda en nens i 18.700 atacs menys d'asma cada any. Si s'assolissin els nivells que fixa l'OMS (molt més estrictes), els beneficis es podrien multiplicar per tres i reduir el nombre de morts en 3.500 cada any.

Catalunya vol complir els límits màxims de contaminació abans del 2010

Actualment, es calcula que hi ha uns 57 municipis de l'àrea metropolitana de Barcelona on se superen els 50 micrograms de partícules de menys de 10 micròmetres (PM10) per cada metre cúbic d'aire, mentre que la UE fixa que aquest límit no pot superar els 40 micrograms i l'OMS, els 20. La Generalitat vol reduir els límits, com a mínim, als estàndards europeus i, per això, el passat mes de juliol va aprovar un pla de 73 mesures. El pla, entre d'altres coses, vol potenciar el transport públic, reduir les emissions de la indústria i conscienciar els ciutadans sobre la importància de no contaminar, i vol aconseguir el seu objectiu abans del 2010.

I és que reduir els PM10 a l'aire és importantíssim. Segons ha assegurat el director de l'estudi del CREAL, el doctor Nino Künzli, per cada deu micrograms de partícules contaminants que es redueixin a l'aire es pot reduir el 4% la mortalitat.

De la seva banda, Antonio Plasència, director general de Salut Pública de la Generalitat, ha volgut subratllar que l'estudi no vol almar la població sinó "demostrar els beneficis que tindrà sobre la salut reduir la contaminació". Finalment, en el mateix sentit, Maria Comellas, directora general de Qualitat Ambiental del Departament de Medi Ambient, ha destacat la importància de l'estudi per conscienciar la població de la importància del pla de millora de qualitat de l'aire, i que ha rebut moltes crítiques per part d'alguns sectors.

Publicat **19/09/2007 - 13:08h**

[+](#) mida lletra [-](#) | [guardar](#) | [escoltar](#) | [enviar](#) | [imprimir](#)

Comentaris

[Veure opinions d'altres notícies](#)

✖: Ningú parla de la Central Tèrmica de Cercs, ni del complex petroquimic de Tarragona, que pot-ser no contaminan? l'únic que contamina Catalunya són els polítics que sempre li donen la culpa als de a... [✖](#)
Anònim - 20/09/2007 08:45

✖: Amb un transport públic desastrosos, és impossible.
Anònim - 20/09/2007 08:05

2 Comentaris [»»](#)

Escriu la teva opinió ..

NORMES D'ÚS

- Les opinions són dels internautes, no pas de LaMalla.net
- Els comentaris han de mantenir l'educació i el respecte als altres.
- No s'admeten comentaris que vulnerin les lleis espanyoles.
- LaMalla.net es reserva el dret a eliminar comentaris que no s'atenguin a aquestes normes o que no guardin relació amb el tema.

Nom:

Últimes notícies d'aquesta secció

portada Gent gran
portada principal



Els metges hauran d'informar els pares si els fills s'han sotmès a un avortament o han pres drogues
(20/09/2007)

Dos morts i 13 ferits en un accident d'autocar a Andorra
(19/09/2007)

[Mapa del web](#) | [Què és laMalla.net](#) | [Qui som](#) | [Fes laMalla.net pàgina d'inici](#) | [RSS](#)

© 2006-2007 [Xarxa Audiovisual Local](#) | [Avis legal](#) | redaccio@lamalla.net