

Jordi Sunyer
Investigador de l'IMIM

'Viure en una àrea amb una alta contaminació atmosfèrica redueix l'esperança de vida en un any i mig'

Faci'm cinc cèntims de quins estudis esteu duent a terme l'IMIM en relació als efectes de la contaminació atmosfèrica sobre la salut.

Ara mateix estem estudiant l'efecte de la contaminació atmosfèrica amb el gruix de l'artèria caròtida a Girona. La nostra hipòtesi és que els contaminants inflamen les artèries i que això comporta arteriosclerosi i, com a conseqüència, insuficiència coronària. En un altre estudi, en aquest cas a Sabadell, estudiem les infeccions respiratòries i l'al·lèrgia en nadons nascuts entre 2005 i 2006. Relacionem la contaminació durant l'embaràs amb el creixement i els pulmons. Finalment, a Barcelona estem fent un estudi amb l'Hospital Clínic de la relació del pes en néixer relacionat amb on vivia la mare durant l'embaràs.

Podeu dir, ara per ara, que hi ha més incidència de malalties degut a la contaminació atmosfèrica?

De moment, el que hem observat és un alentiment de la funció muscular en nens, i també un engruiximent de les artèries.

Quin és l'impacte neurològic de la contaminació?

Encara no n'hi ha en humans, però pot ser que hi hagi impactes en la intel·ligència.

Jordi Sunyer



Jordi Sunyer és llicenciat en Medicina i Cirurgia per la Universitat de Barcelona. Ha treballat com a epidemiòleg a l'Institut Municipal d'Investigació Mèdica (IMIM) entre 1984 i 1988, i des de 1988 és investigador sènior dins de la Unitat de Recerca Respiratòria i Ambiental de l'IMIM. En l'actualitat és professor titular de la Universitat Pompeu Fabra i director del Màster de Salut Pública de la mateixa universitat.

Pot ser que la contaminació afecti la intel·ligència

Els estudis són discutibles, però és clar que cal actuar

La contaminació mata?

Està comprovat que en dies amb més contaminació hi ha més morts. Segons els estudis de seguiment, aquells que vivim en zones contaminades tenim una esperança de vida d'1,5 anys menys que aquells que no hi viuen.

Quins són els contaminants més perjudicials?

Les partícules i l'ozó. De les partícules, la part més carbonatada (dièsel) és la més tòxica. En sabem ben poca cosa. La sospita és que com més fines i relacionades amb els dièsel, més tòxiques són. Es mouen bé per l'organisme, produeixen més dany que els gasos. I és que la meitat de les partícules que hi ha a l'atmosfera provenen del transport.

La mesura dels 80 km/h ha aixecat molta polseguera en els últims mesos. Què n'opina?

És molt important que es prenguin mesures, i les 73 mesures del Pla es fonamenten en uns estudis previs que inclouen les recomanacions de la Unió Europea. Els estudis són discutibles, però el que sí és clar és que cal actuar. En el cas de la mesura de la reducció de la velocitat a 80 km/h, en comptes d'anular-la de bones a primeres crec que caldria portar-la a terme i, després, avaluar la seva efectivitat. A més, el Pla s'ha elaborat en conjunt, i treure una de les mesures l'afectaria.

ÀNGELS CODINA