

Dijous 29 de gener de 2009 Contacti amb diaridegirona.cat | RSS

**diaridegirona.cat** NOTÍCIES  
**Opinió**

HEMEROTECA »

EN AQUESTA WEB



PORTADA

ACTUALITAT

ESPORTS

ECONOMIA

**OPINIÓ**

BLOCS

CULTURA I OCI

SERVEIS

**Firmes del dia** Triwwwna Cartes al Director Enquestes Fòrums Humor Atenció al lector

diaridegirona.cat » Opinió



LLETRES

## Salut sobre rodes

VOTI AQUESTA NOTÍCIA ☆☆☆☆☆



Alguns criticaven que era una mesura per a la millora del medi ambient oblidant que hi som també les persones



La mesura de reduir la velocitat a la major part de l'àrea metropolitana de Barcelona a 80 km/h ha desfermat crítiques per part de molts conductors.

Alguns criticaven sorneguerament per què es tractava d'una mesura per a la millora del medi ambient oblidant que en aquest medi hi som també les persones, incloses les que conduïm. I és que fonamentalment la mesura de reducció de la velocitat té a veure amb la salut humana. Per la reducció dels accidents de trànsit però també per les morts que es poden evitar reduint la contaminació ambiental.

L'Agència de Salut Pública de Barcelona ja va demostrar fa temps com el fet d'haver limitat la velocitat de les rondes de Barcelona a 80 km/h havia significat un punt d'inflexió en el nombre i gravetat dels accidents en aquestes vies. La millora de la salut gràcies a la reducció dels contaminants també va ser posada de manifest per part del Centre de Recerca en Epidemiologia Ambiental (CREAL).

Tanmateix, no vull deixar escapar l'oportunitat de la coincidència que just en plenes crítiques hagi aparegut al New England Journal of Medicine (probablement la revista més prestigiosa en medicina) un altre estudi que demostra l'increment de l'esperança de vida gràcies a la reducció de la contaminació. Aquest estudi (que per la rellevància és de lliure accés) es va portar a terme en 51 àrees metropolitanes dels EUA comparant la concentració de partícules en suspensió del període de 1970 fins 1980, respecte a la del període de primers dels 80 fins el 2000. La reducció de la contaminació en el segon període va significar un augment de gairebé 3 anys de vida. Definitivament hem de pensar més en les persones i menys en els cotxes.

COMPARTIR



ENVIAR PÀGINA »

IMPRIMIR PÀGINA »

AUGMENTAR TEXT »

REDUIR TEXT »

Què és això?

Más Ofertas Aquí



**Alquiler de Vehículo Murcia**  
 Muévete en coche por vacaciones.



**Vestido K-hampton**  
 Precio rebajado, ¡una gran oferta!



**Crucero Fjordos Noruegos I**  
 Cruceros a precios increíbles.

### Acceda al R.A.I.

Acceda al Registro de Aceptaciones Impagadas

clic aquí

Conegui'ns: CONTACTI | CONEGUI'NS | LOCALITZACIÓ

PUBLICITAT: TARIFES

**diaridegirona.cat**

 diaridegirona.cat és un producte d'**Editorial Prensa Ibérica**

Queda terminantment prohibida la reproducció total o parcial dels continguts oferts a través d'aquest mitjà, llevat autorització expressa de diaridegirona.cat. Així mateix, queda prohibida tota reproducció a l'efecte de l'article 32.1, paràgraf segon, Llei 23/2006 de la Propietat intel·lectual.

Adaptat a la Llei de Protecció de Dades per



Avís legal

 Altres mitjans del grup **Editorial Prensa Ibérica**

Diario de Ibiza | Diario de Mallorca | Empordà | Faro de Vigo | Información | La Opinión A Coruña | La Opinión de Granada | La Opinión de Málaga | La Opinión de Murcia | La Opinión de Tenerife | La Opinión de Zamora | La Provincia |